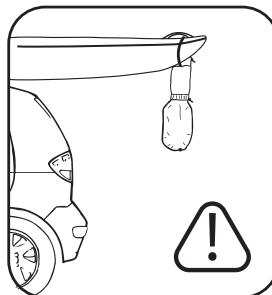
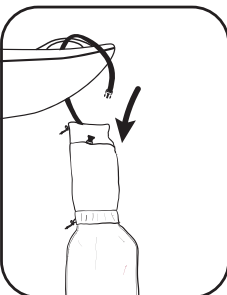
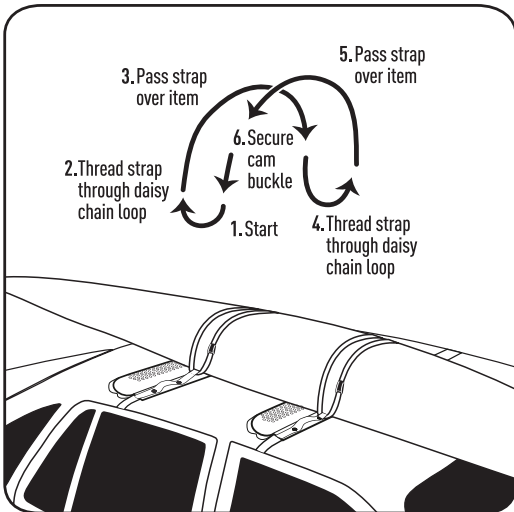
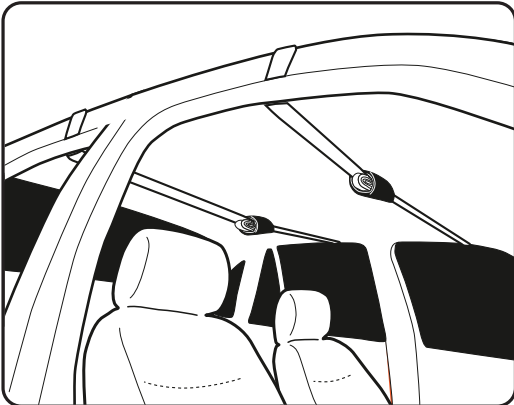
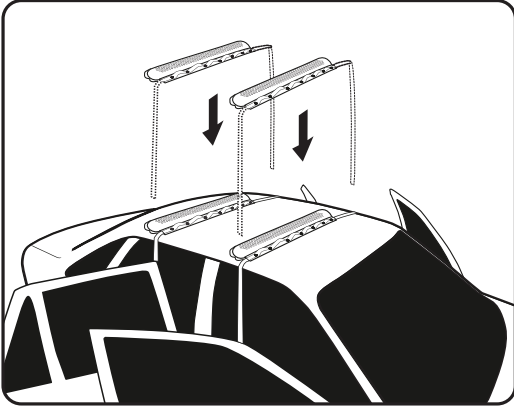


PACK RACKS

INFLATABLE ROOF RACKS

- PLEASE READ SETUP INSTRUCTIONS, USAGE GUIDELINES AND WARNINGS CAREFULLY BEFORE USE.
- VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION, LES CONSIGNES D'UTILISATION ET LES AVERTISSEMENTS AVANT UTILISATION.
- BITTE LESEN SIE VOR DER VERWENDUNG DIE SETUP-ANWEISUNGEN, GEBRAUCHSRICHTLINIEN UND WARNUNGEN SORGFÄLTIG DURCH.
- LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN, LAS PAUTAS DE USO Y LAS ADVERTENCIAS ANTES DE USARLAS.
- 使用前に、セットアップ手順、使用上のガイドライン、および警告をよくお読みください。
- 请在使用前仔细阅读安装说明、使用指南和警告。



E

WARNING:

- Pack Racks are intended for use on the roof of certain types light motor vehicles. Do not use pack racks on convertibles, cabriolets, trailers, motorbikes, caravans or heavy vehicles.
- Do not use pack racks on vehicles fitted with curtain airbags that deploy from the roof cavity above the doors; please refer to your vehicles owner manual for location and information about the SRS airbag system fitted to your car.
- Do not use pack racks in combination with other racking systems as this may lower the performance of the product.
- Pack racks are not a flotation device. Do not use pack racks as a swimming aid or for any purpose other than stated in these instructions.

BEFORE USE:

- Inspect the webbing and inflatable tubes before use.
- Note: DO NOT use pack racks if any signs of damage or deterioration are observed.
- Make sure the roof is clean and dry before fitting pack racks.
- Note: DO NOT place pack rack tubes on a dirty or dusty roof as they may scratch your roof paint!

INSTALLATION:

- Remove your pack racks from the airstream stuff sack and inflate using the integrated airstream pump. Details on how to inflate can be found printed on your airstream pump sack.
 - Open all of the passenger doors on the vehicle.
- Note: DO NOT pass straps through open windows of the light vehicle. You will not be able to open your doors!
- Lay one pack rack across the car above the front doors as near to the front of the vehicle as possible.
- Note: If your vehicle is fitted with roof rails, ensure that the straps of the pack racks are secured under these rails.
 - Repeat step 2 with the second rack.

Note: Pack racks must be spaced a minimum of 0.7 meters apart. For long loads, this distance should be increased to suit the load. Pack racks should not be spaced any further apart than 1.2 meters.
 - Ensuring the strap is flush with the cars roof, pass both ends of straps under the roof and attach them together using the cam buckle. Tighten the straps using the cam buckle and tie off any excess.

Note: Ensure the visibility of the driver is not impeded by excess strap or by the cam buckle.
 - Straps should be tightened so that there is limited movement of the pack racks rack on the roof of the car, but not so tight that it risks damaging the vehicle.

USE:

- Carefully lower the load onto the pack racks.
- Note: The load on the pack racks must not exceed 50 kg. This limit may decrease depending on the load capacity of the roof of your vehicle. Consult your vehicle manufacturer's manual to determine the load capacity for the roof of your vehicle.
- Note: Pack Rack are compressible! Ensure when lowering the load onto the pack racks and tightening the securing straps that the load does not make contact with the surface of the vehicle as this may scratch the paint.
- Using the multiple tie down points of the daisy chain, pass the tie down strap through the closest loop on each side of the load. This will reduce movement of the item when travelling to your destination.
 - Secure strap through the cam buckle, tighten, tie off the excess strap.
- Note: DO NOT exceed your strap manufacturer's weight limit for the load being transported. We recommend Sea to Summit's Bomber Tiedown Straps or Tie Downs with Silicon Cam Cover

STORAGE:

- Pack Racks are a temporary rack system and should be taken off the roof of the vehicle and stored when not in use.
- DO NOT store or dry pack racks in direct sunlight when not in use. Continued exposure to sunlight may decrease the expected life of the product.
- Excessive fading or wear of webbing may compromise its strength. Continued use of the product could be dangerous.

ADDITIONAL INSTRUCTIONS:

- If your load overhangs on either end or side of the vehicle, it must do so in way that conforms with any relevant laws in the area of use. Make sure you are aware of these laws before securing any load that projects outside of the wheelbase and track of your vehicle.
- Pack Racks should not be for transporting loads at high speeds. For extended trips or occasional highway driving we strongly suggest you use a nose rope from the front of the car to the item on the roof. The nose rope is to reduce the item lifting due to strong winds or passing trucks.
- Pack Racks are not suitable for transporting loads in extreme weather conditions, such as strong winds. Please plan ahead!
- When a load is carried on the roof of a vehicle, it may change the vehicle's handling characteristics. Most notably, it is susceptibility to side winds and its behaviour on bends and when braking. It is recommended that you drive carefully, reduce your speed and allow for longer braking distances.
- The load should generally be evenly distributed over the area of both the racks and the centre of gravity of the load kept as low as possible.
- Where loads are being carried that may induce lifting forces (surfboards, sail boards, etc.) these loads should not be carried side by side, but should be carried stacked one upon the other and strapped together. All of these types of equipment should then be secured independently to the front and rear of the vehicle using tie-down straps that are capable of withstanding the lifting forces.
- During the course of a journey, we recommend that the pressure of each tube is regularly reassessed.
- Beware of loads with sharp edges that may pierce either the inflatable tubes or webbing.
- Rain, moisture or other lubricants may lower the frictional connection of the load with the pack rack. Ensure you test that the load is sufficiently secure before departing.
- When in use, Pack Racks should be removed at least once a day to ensure that no dirt or dust is accumulating underneath the tubes.
- If Pack Racks are used in rainy or wet conditions, water may wick through webbing straps into cabin of car.

LIABILITY:

To the extent permissible by the laws and regulations of the country in which this product is purchased, Sea to Summit will not be liable for damage to vehicles, people or equipment losses as a result of unreasonable use of this product.

F

AVERTISSEMENT:

- Les paniers d'emballage sont destinés à être utilisés sur le toit de certains types de véhicules à moteur léger. Ne pas utiliser de porte-bagages sur des cabriolets, des cabriolets, des remorques, des motos, des caravanes ou des véhicules lourds.
- Ne pas utiliser de porte-bagages sur les véhicules munis de coussins gonflables qui se déploient à partir de la cavité du toit au-dessus des portes. Veuillez vous référer au manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître l'emplacement et les informations concernant le système de coussins gonflables SRS monté sur votre voiture.
- N'utilisez pas de porte-bagages en combinaison avec d'autres systèmes de rayonnages, car cela pourrait réduire la performance du produit.
- Les porte-bagages ne sont pas des dispositifs de flottaison. Ne pas utiliser de porte-bagages comme aide à la natation ou à d'autres fins que celles indiquées dans ces instructions.

AVANT UTILISATION:

- Inspecter la sangle et les tubes gonflables avant utilisation.
- Remarque: ne pas utiliser de porte-bagages si des signes d'endommagement ou de détérioration sont observés.
- Assurez-vous que le toit est propre et sec avant d'installer les porte-bagages.
- Remarque: ne placez pas les tubes du porte-bagages sur un toit sale ou poussiéreux car ils pourraient rayer votre peinture sur le toit!

INSTALLATION

- Enlevez les paniers de votre sac et gonflez-les à l'aide de la pompe de courant d'eau intégrée. Des détails sur la façon de gonfler peuvent être trouvés imprimés sur votre sac de pompe de jet d'eau.
 - Ouvrez toutes les portes du passager sur le véhicule.
- Remarque: ne pas passer les courroies à travers les fenêtres ouvertes du véhicule léger. Vous ne pourrez pas ouvrir vos portes!
- Placez un support de sac à travers la voiture au-dessus des portes avant aussi près de l'avant du véhicule que possible.
- Remarque: Si votre véhicule est équipé de rails de toit, assurez-vous que les courroies des porte-bagages sont fixées sous ces rails.
 - Répétez l'étape 2 avec la deuxième grille. Remarque: les supports d'emballage doivent être espacés d'au moins 0,7 mètres. Pour les longues charges, cette distance devrait être augmentée pour convenir à la charge. Les porte-bagages ne doivent pas être espacés de plus de 1,2 mètres.
 - s'assurer que la sangle est à égalité avec le toit des voitures, passer les deux extrémités des sangles sous le toit et les fixer ensemble à l'aide de la boucle de came. Serrez les sangles à l'aide de la boucle de came et attachez tout excès.

Remarque: Assurez-vous que la visibilité du conducteur n'est pas entravée par l'excès de sangle ou par la boucle de came.

 - les courroies doivent être serrées de manière à ce qu'il y ait un mouvement limité du rack des racks sur le toit de la voiture, mais pas si serré qu'il risque d'endommager le véhicule.

UTILISER:

- Abaissez soigneusement la charge sur les paniers d'emballage.
- Remarque: la charge sur les supports d'emballage ne doit pas dépasser 50 kg. Cette limite peut diminuer en fonction de la capacité de charge du toit de votre véhicule. Consultez le manuel du fabricant de votre véhicule pour déterminer la capacité de charge du toit de votre véhicule.
- Remarque: le rack Pack sont compressibles! Assurez-vous d'abaisser la charge sur les supports d'emballage et de serrer les sangles de fixation que la charge n'est pas en contact avec la surface du véhicule car cela peut rayer la peinture.
- À l'aide des points d'attache multiples de la guirlande, passer la sangle d'arrimage à travers la boucle la plus proche de chaque côté de la charge. Ceci réduira le mouvement de l'article en voyageant à votre destination.
 - Fixez la sangle à travers la boucle de came, serrez, attachez l'excès de sangle.
- Remarque: ne pas dépasser la limite de poids du fabricant de la sangle pour la charge transportée. Nous recommandons Sea to Summit's Bomber Tiedown Straps

STOCKAGE:

- Les porte-bagages sont un système de racks temporaires et doivent être retirés du toit du véhicule et entreposés lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- N'entreposez pas ou ne séchez pas les paniers d'emballage en plein soleil lorsqu'ils ne sont pas utilisés. L'exposition continue à la lumière du soleil peut diminuer la durée de vie prévue du produit.
- La décoloration excessive ou l'usure de la sangle peuvent compromettre sa résistance. L'utilisation continue du produit pourrait être dangereuse.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES

- Si votre charge est surplombée de l'une ou l'autre des extrémités du véhicule, elle doit le faire de manière conforme aux lois en vigueur dans la zone d'utilisation. Assurez-vous que vous êtes au courant de ces lois avant de sécuriser toute charge que les projets à l'extérieur de l'emplacement et la piste de votre véhicule.
- Les paniers d'emballage ne doivent pas être destinés au transport de charges à haute vitesse. Pour les voyages prolongés ou la conduite d'autoroute occasionnelle, nous vous suggérons fortement d'utiliser un câble de nez de l'avant de la voiture à l'article sur le toit. Le cordage du nez est de réduire l'élément de levage en raison de vents forts ou des camions de passage.
- Les paniers d'emballage ne conviennent pas au transport de charges dans des conditions météorologiques extrêmes, comme les vents violents. S'il vous plaît planifier à l'avance!
- Lorsqu'une charge est transportée sur le toit d'un véhicule, elle peut modifier les caractéristiques de manutention du véhicule. En particulier, c'est la susceptibilité aux vents latéraux et son comportement sur les virages et lors du freinage. Il est recommandé de conduire prudemment, de réduire la vitesse et de prévoir des distances de freinage plus longues.
- La charge doit généralement être uniformément répartie sur la surface des grilles et le centre de gravité de la charge est maintenu aussi bas que possible.
- Lorsque des charges sont transportées qui peuvent induire des forces de levage (planches de surf, planches à voile, etc.), ces charges ne doivent pas être transportées côte à côte, mais doivent être transportées les unes sur les autres et attachées ensemble. Tous ces types d'équipement doivent alors être fixés indépendamment à l'avant et à l'arrière du véhicule à l'aide de sangles d'arrimage capables de résister aux forces de levage.
- Au cours d'un voyage, nous recommandons que la pression de chaque tube soit régulièrement réévaluée.
- Méfiez-vous des charges à bords tranchants qui peuvent percer soit les tubes gonflables, soit les sangles.
- La pluie, l'humidité ou d'autres lubrifiants peuvent abaisser la connexion de frottement de la charge avec le support de paquet. Assurez-vous de vérifier que la charge est suffisamment sûre avant de partir.
- En cas d'utilisation, les grilles d'emballage doivent être enlevées au moins une fois par jour pour s'assurer qu'aucune saleté ou poussière ne s'accumule sous les tubes.
- Si des paniers d'emballage sont utilisés dans des conditions pluvieuses ou humides, de l'eau peut passer par des sangles de sangle dans la cabine de la voiture. On peut faire quelque chose?

RESPONSABILITÉ

Dans la mesure permise par les lois et règlements du pays dans lequel ce produit est acheté, Sea to Summit ne sera pas responsable des dommages causés aux véhicules, aux personnes ou aux pertes d'équipement en raison d'une utilisation abusive de ce produit.

使用上のガイドライン、および警告をよくお読みください。
DIRETTIVE D'UTILISATION ET AVERTISSEMENTS
PANTAS DE USO Y ADVERTENCIAS
使用上のガイドライン、および警告をよくお読みください。

PACK RACKS

INFLATABLE ROOF RACKS

SEATO@SUMMIT

SEATO@SUMMIT

seatosummit.com

Product and packaging designed by Sea to Summit Perth, Western Australia

